

Société de transport de Montréal (STM)

Réponses

1. Reprise économique et croissance

Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?

Des investissements stratégiques dans les infrastructures permettent de supporter la croissance économique, surtout pendant des périodes de ralentissement. Le fonds Chantiers Canada a d'ailleurs contribué à la bonne performance économique du pays lors de la dernière récession. Le transport collectif est un domaine à privilégier et doit demeurer une catégorie éligible du prochain plan fédéral d'infrastructures. Investir en transport collectif génère des retombées économiques significatives et durables, à travers la création d'emplois de qualité et en rendant l'économie plus compétitive. Au Canada, les retombées économiques des investissements en transport collectif sont estimées à 11,5 milliards de dollars par année, selon les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU). Des investissements en transport collectif permettent également d'augmenter la productivité et de réduire les pertes économiques liées à la congestion routière, lesquelles sont majeures dans les grands centres urbains du pays. À Montréal, les pertes économiques liées à la congestion routière sont considérables : au moins 3 milliards de dollars par année, selon les dernières estimations du MTQ.

2. Création d'emplois

Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?

L'appui aux secteurs de fabrication et de transformation à haute valeur ajoutée est un élément incontournable pour appuyer la création d'emploi et – surtout – l'exportation. Les ressources naturelles et les services ne suffisent pas; il importe d'avoir une base industrielle susceptible de développer des expertises et stimuler les échanges commerciaux. Le transport collectif est d'ailleurs une de ces bases importantes ici même. Le Canada fabrique et exporte des équipements de transport collectif; y investir contribue à consolider cette base industrielle. L'industrie canadienne du transport collectif crée environ 80 000 emplois directs et indirects à travers le pays. Les fabricants canadiens d'autobus et de trains sont des entreprises exportatrices et innovantes, qui contribuent à augmenter notre prospérité. Le Québec est d'ailleurs au cœur de cette réalité. Il est un porteur important et exportateur d'équipements de transport collectif. On recense au Québec une centaine d'entreprises manufacturières dans cette filiale industrielle (autobus, autocars et véhicules ferroviaires) dont le chiffre d'affaires est de plus de 2 milliards \$.

3. Changement démographique

Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?

Les changements démographiques sont un défi d'envergure qu'il faut aborder sur plusieurs fronts : — Adapter les infrastructures publiques, en fonction des changements démographiques; — Investir dans la formation afin de permettre à la main-d'œuvre de s'adapter aux changements économiques; — Donner plus de flexibilité au marché du travail, notamment en rendant plus intéressant le report de la retraite; — S'assurer d'avoir des politiques d'immigrations sophistiquées, qui priorisent l'intégration professionnelle.

4. Productivité

Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?

Un réseau de transport collectif efficace réduit tous les temps de déplacement – incluant ceux des camions et des automobiles. Cela a notamment pour effet d'élargir les bassins de recrutement des entreprises. En effet, une plus grande mobilité et une plus grande accessibilité aux transports permettent à un plus grand nombre de travailleurs d'être disponible afin d'occuper un plus grand nombre d'emplois. Cette plus grande mobilité des travailleurs favorise la productivité. En matière de transport des marchandises, la fluidité des livraisons est également une composante essentielle de l'attractivité économique. La productivité des entreprises repose de plus en plus sur une gestion serrée de leurs marchandises et s'appuie sur des processus d'approvisionnement et de distribution de type « juste à temps » qui nécessitent flexibilité et fiabilité. Les industries exportatrices sont particulièrement sensibles à cette réalité. Le transport collectif joue un rôle majeur pour améliorer la fluidité de déplacement des marchandises en retirant de la route des voitures.

5. Autres défis

On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont nécessaires pour remédier à ces difficultés?

Les travailleurs peu qualifiés ou à faible revenu sont parmi les personnes les plus vulnérables aux cycles et transformations économiques. Pour les appuyer, il est important d'investir en formation afin de permettre à la main-d'œuvre de devenir plus qualifiée et adaptée aux nouvelles réalités du marché du travail. Il est également important d'offrir des incitatifs au travail. Parmi ces incitatifs, la mobilité est un facteur essentiel. Investir dans la mobilité des individus équivaut à investir dans la disponibilité des travailleurs et dans la flexibilité du marché du travail.